

"BORBONIA", EL LIBRO QUE ACABA DE LANZAR EDITORIAL MONG, SL para felicitar al rey Felipe VI por su primer año en el trono, ya se ha presentado en Barcelona y Madrid y puede encontrarse en las librerías. Ahora se remitirá también a la Casa Real con la esperanza de que el monarca conozca la identidad de los más de 400 mecenas que han tomado el relevo de los próceres que pagaron el Fortuna y han financiado este regalo tan emotivo y acorde con los nuevos tiempos.

REALITY NEWS, EL ESPACIO DE MONGOLIA PARA LAS NOTICIAS REALES

reality news

A PARTIR DE AQUÍ, SI SERÍEES COSA TUYA



La mayor privatización de la historia de Catalunya acumula 10 reveses judiciales. El consorcio liderado por Acciona que se hizo con Aigües Ter Llobregat (ATLL) incluía algunas de las familias mejor conectadas de Cataluña y una maraña de empresas cuyo rastro se pierde en Holanda.

EL NAUFRAGIO DE LA GRAN PRIVATIZACIÓN DE MAS

La mayor privatización de la historia de Cataluña se ha convertido también en su mayor fiasco: el proceso para entregar a un consorcio liderado por Acciona la gestión de Aigües Ter Llobregat (ATLL) justo antes de las elecciones autonómicas de 2012 supuso la inyección de casi 1.000 millones de euros a una Generalitat ahogada financieramente, pero lleva camino de pasar a los anales de la historia como una de las privatizaciones más rocambolescas habida nunca en un país occidental serio, capaz de hacer añicos la imagen de solvencia de cualquier Administración.

El pasado 23 de junio, el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC) declaraba nulo el concurso que adjudicó ATLL a Acciona en detrimento de Agbar por las irregularidades cometidas en el proceso, que beneficiaron a la empresa controlada por la familia Entrecanales. El auto supone ya el décimo revés judicial, que como los anteriores será recurrido por la Generalitat y por Acciona, a un proceso que está en el ojo del huracán desde el mismo momento en que el Órgano Administrativo



Mas ignoró el dictamen del organismo de la propia Generalitat que vela por la limpieza de las contrataciones

de Recursos Contractuales de Catalunya (OARCC), dependiente de la propia Presidència de la Generalitat, emitió una resolución excluyendo a Acciona del concurso al considerar que su oferta no cumplía con las bases de la convocatoria.

El arranque fue realmente insólito: el órgano de la propia Generalitat que vela por la limpieza de los contratos públicos advirtió, tras extrañas e insólitas consultas con miembros de la propia mesa de contratación, que habría que

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE

NEGOCIOS

VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

excluir del concurso mismo nada menos que al consorcio ganador de la mayor privatización de la historia de Cataluña. Y pese a ello, la Generalitat siguió adelante con su plan como si nada: cobró y entregó al consorcio liderado por Acciona la gestión de ATLL. Diez sentencias judiciales después –todas en la misma dirección de afejar el proceso–, todo sigue como si nada, con la antigua empresa pública en manos de la empresa controlada por la familia Entrecanales.

El impacto económico del desahogado puede llegar a ser sideral, con multimillonarias reclamaciones cruzadas. Pero ya era de por sí notable incluso en el caso de que todo hubiera ido como la seda al tratarse de la mayor privatización de la historia de Cataluña, lo que permitió al Gobierno de Artur Mas llegar a las elecciones del 25 de noviembre de 2012 con algo de dinero en caja: ingresó de inmediato 300 millones de euros y se pudo anotar ya otros 600 millones a efectos contables, con un impacto inmediato, pues, en la reducción del déficit.

La polémica adjudicación fue el 6 de noviembre, apenas dos días antes del inicio de la campaña electoral, y dos meses después el OARCC ya pedía la exclusión del consorcio ganador. Pero el conglomerado que se llevó el gato al agua no solo incluye a la familia Entrecanales, sino que cimentó una poderosa unión con algunos de los actores más relevantes de Cataluña, incluyendo algunas de las familias más ricas y mejor conectadas con el poder, además del banco brasileño BTG Pactual, pieza clave en el diseño privatizador de la Generalitat.

Este banco de inversión brasileño, muy conectado a la ruleta especulativa del magnate brasileño caído en desgracia Eike Batista (ver página 42), se incorporó al consorcio liderado con el 39% justo después de asegurarse un gran negocio facilitado por el Gobierno de Artur Mas en otra polémica operación: la privatización de los túneles de Vallvidrera y del Cadí.

En octubre de 2012, tres semanas antes de la adjudicación de la ATLL, BTG Pactual compró a la Generalitat las acciones de las empresas que gestionan los peajes de los túneles de Vallvidrera y del Cadí por 59,5 millones de euros. El banco brasileño vendió estas mismas acciones apenas dos años después –noviembre de 2014– por 146,65 millones, con lo que se embolsó un pelotazo de 86,9 millones de euros. Su participación del 39% en el consorcio de ATLL le obligaba a desembolsar 117 millones en el primer tramo de la operación –esos 300 millones que el Gobierno catalán ingresaba de inmediato–, con lo que, en la práctica, el pelotazo facilitado por la misma Generalitat con la privatización de los túneles de Vallvidrera y del Cadí acabaron aportando muy rápidamente a BTG Pactual el 75% de la cantidad que banco brasileño tuvo que inyectar para ATLL.

El consorcio liderado por Acciona contaba también con algunas de las grandes familias catalanas; ya sea en el consejo mismo de la em-

La polémica adjudicación se resolvió solo dos días antes de que arrancara la campaña electoral de 2012

El banco implicado ganó en otra privatización simultánea casi lo mismo que tuvo que invertir para ATLL

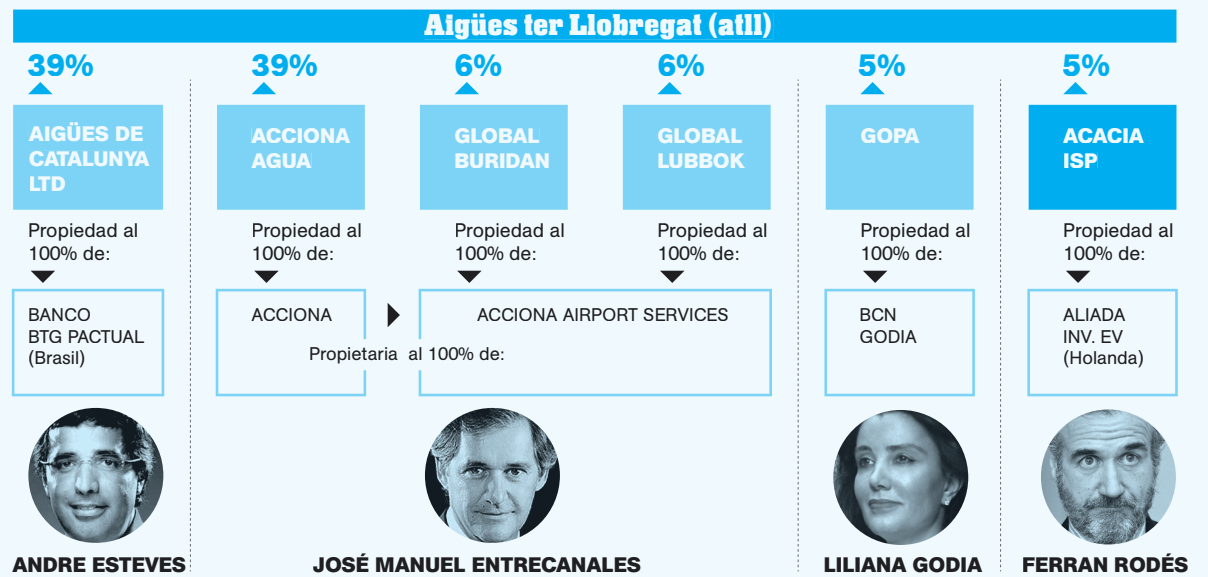
presa de los Entrecanales (Daurella), como socio independiente del proyecto (Godia) o como ambas a la vez (Rodés).

En el momento de la adjudicación de la ATLL, Acciona contaba en su consejo con Sol Daurella, uno de los grandes apellidos de la burguesía catalana –y española–, que se había incorporado a la empresa en 2011, el mismo año en que el Gobierno de Artur Mas la había aupado a la presidencia del consejo de Administración del Teatre Nacional de Catalunya. Daurella no solo es la presidenta de Coca Cola Iberian Partners –la embotelladora para la península del refresco estadounidense–, lo que ya la convierte de por sí en una de las empresarias más importantes de España, sino que ha puesto el pie en el sector financiero –entonces en el consejo del Banco Sabadell y ahora del Banco Santander– y forma junto a su poderoso marido, Carles Vilarrubí, una de las parejas más ricas y con más tentáculos políticos y económicos de Cataluña.

Vilarrubí, muy vinculado a Convergència Democràtica de Catalunya (CDC) desde sus orígenes, fue uno de los empresarios de confianza de Jordi Pujol desde su llegada al Gobierno de la Generalitat, en 1980, y no solo ha salido indemne a los múltiples escándalos económicos del partido y de su mentor, sino que se encuentra en el cenit de su poder e influencia: el Gobierno catalán acaba de condecorarle con la Cruz de Sant Jordi, es directivo de la banca Rothschild en la península, de la multinacional aseguradora Willis, del grupo Godó y vicepresidente del F. C. Barcelona, entre otros.

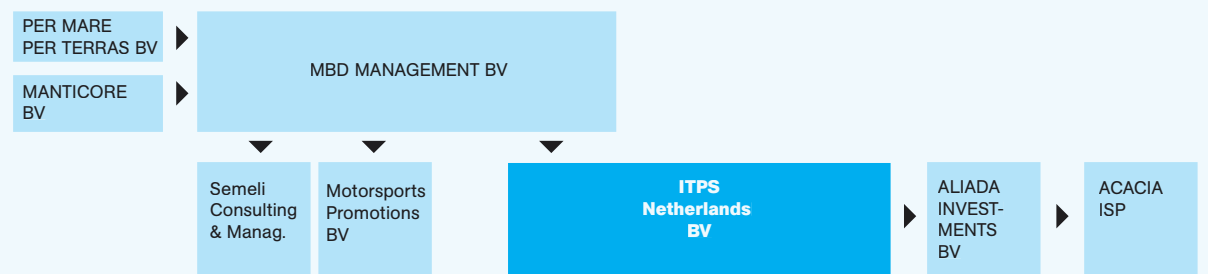
Otro socio del consorcio beneficiario de la polémica adjudicación de ATLL es la familia Godia, que suma el 5% a través de Gopa Consulting. Se trata de otro de los apellidos de relumbrón de la burguesía catalana, heredera de la fortuna de Francisco Godia, empresario de la química Cros que tanto prosperó con el franquismo. El tronco de la saga ha discurrido a través de su hija Liliána y el marido de ésta, Manuel Torreblanca, que acaba de ser condenado a dos años de cárcel por fraude fiscal en su entramado societario de al menos 5,7 millones de euros, aunque

EL GRAN PREMIO DE LA GENERALITAT CORRESPONDIÓ A... EL CONSORCIO LIDERADO POR ACCIONA. BENEFICIARIO DE LA MAYOR PRIVATIZACIÓN DE LA HISTORIA DE CATALUÑA:



SIGUE EL RASTRO DEL DINERO... SI PUEDES

La familia Rodés está doblemente representada en la oferta beneficiaria de la polémica gran privatización de la Generalitat: a través de Acciona y de Acacia ISP, vehículo inversor de la familia.



ITPS participa de:

Ard-Choille BV (100%)	Ard-Choille BV (100%)	Kanatar BV (100%)	Empire Towers BV	PSP-Farman BV	Carbontra de BV	Felix Licensing BV	Balanus BV	Transportbedrijf en Brandstoffenhandel Hugo BV	Van Asselt Holding BV
Metinvest BV	Urban Solutions BV	Kufpec Pakistan (Kirthar Holdings) BV	Kirthar Pakistan BV	Lonach BV	Energyx International BV	Glen-Fruin BV	Mac Iomhair BV	Regency Estates BV	Piscadera BV
Duivelsklip BV	ASCAIR Active Matter BV	ASCAIR Plasma BV	Tanguillo BV	PKP Kirthar BV	Canonach BV	Crowberry BV	Steel Investment BV	Pictish Tower BV	QOL Netherlands BV
BMD Bouwtechnische Diensten BV	BMD Financiële Dienst BV	KUFPEC Indonesia Onshore BV	Nieuwe Uitleg Werving en Selectie	Kufpec Philippines Onshore BV	Jomad Vastgoed BV	Van Asselt vastgoed BV	Unifinter Vastgoed en Pensioen BV	Orinoco Mining % Resources BV	Duivelsklip Venture Capital BV
Duivelsklip Financing BV	Hild Bulgaria BV	Unifree BV	BMD Toussaintkade 48 Den Haag BV	Chelatos Belastingadviesbureau BV	Bora Vento Coöperatief U.A.	Orinoco Mineral Resources BV	Orinoco Gold BV	Orinoco Diamond BV	Hulbert Coöperatief U.A.
Family Funds Risk Capital Coöperatief U.A.	Strategic Investment Opportunities Coöperatief U.A.	Mader Investment Coöperatief U.A.	Waterway Coöperatief U. A.	Western Capital BV	PFB Properties BV	Oakwood Coöperatief U. A.	Zertuna Pensioen BV	Unusmundus Coöperatief U.A.	Winlap BV
African Media Group BV	Chelatos Holding BV	Furlong Investment BV	Soron BV	Gerdel BV	Epronic BV	Lonicera Holding BV	Bakta BV	Zertuna BV	Pravehre BV
Sandmill	Malachite Holding BV	Industan Holding BV	DMX International BV	Dharana BV	Lashmi Netherlands BV	Thara Holdings BV	Tower Holdings BV	Chebikda Holding BV	Mauritania Holdings BV
Coöperatieve IMM Holdings U. A.	Greatex Capital Holding BV	Anline Services BV	Breeze Properties Coöperatief U. A.	Pillertown Coöperatie U.A.	PF Coöperatief U. A.	RMA Automotive Investments Coöperatief U.A.	Dotricia BV	MAKO Holding BV	VGPT Coöperatief U.A.
NEDMAC BV	Chesser Resources Holding Coöperatief	Septinvest BV	AAL Electric BV	Trelion BV	Artvin Holding BV	Nadal Global BV	Covenant Pension BV	Metinvest Holding BV	Origin Holdings Ukraine BV
Transinvest BV	Union Logistics BV	Chattan Holding BV	Immonest International BV	Mood Media Africa BV					

Proceso tercermundista Un manual sobre cómo no privatizar

Al Gobierno de Convergència le gusta presentarse como moderno, eficaz y europeo, en contraposición a unas estructuras administrativas españolas supuestamente atrasadas e ineficientes. Pero es difícil encontrar en un país moderno un proceso de privatización tan chapucero como el llevado a cabo por la Generalitat con Aigües Ter Llobregat (ATLL), pese a que se trata de un proyecto de enorme envergadura por el que la Administración se desprende de la gestión de una infraestructura clave a cambio

nada menos que de 1.000 millones de euros. Para realzar esta imagen de supuesta solvencia dentro de la ortodoxia neoliberal, Artur Mas situó al frente de Economía al profesor Andreu Mas-Colell, ex marxista convertido en guardián de las esencias neoliberales con gran prestigio en la escuela ortodoxa estadounidense, con brillante trayectoria en la Universidad de Minnesota, Berkeley y Harvard. Pero a la hora de privatizar no se encuentra ni rastro en la Generalitat de estos trazos de excelencia liberal. La privatización de ATLL no cayó técnicamente bajo el paraguas de Mas-Colell, sino del consejero de Territorio y Sostenibilidad, Lluís Recoder, que ahora está vinculado a la consultora KPMG, y el marrón lo heredó su sustituto, Santi Vila, que se ha mantenido impasible a la sucesión de reveses judiciales. Todo el proceso podría

servir casi de contramanual de cómo no debería hacerse una privatización y es fácil imaginarse a los tecnócratas del Banco Mundial explicándose a los funcionarios de Kinshasa. Pero sucedió en Barcelona: una vez convocado el concurso se alteró el pliego de condiciones a través de "aclaraciones" firmadas por un cargo sin rango suficiente para hacerlas –según subraya la sentencia del TSJC–, la millonaria adjudicación se materializó con el mandato agotado apenas dos días antes de que arrancara la campaña electoral, benefició a un puñado de importantes buenos amigos muy bien conectados, el organismo público de control la anuló poco después, el Gobierno siguió adelante como si nada y la cascada de sentencias judiciales afeando todo el proceso ha sido igualmente ignorada. Todo muy europeo y anglosajón, sí.

En el consejo de Acciona se encontraban Sol Daurella y Ferran Rodés, colaboradores ambos de Artur Mas

La familia Rodés participó con 'vehículo' propio, que desemboca en Holanda con una maraña de empresas

El otro socio catalán de relumbrón, la familia Godia-Torreblanca, acaba de quedar salpicada por delito fiscal

El consorcio beneficiario sigue gestionando ATLL pese al cúmulo de reveses judiciales contra el concurso

no deberá entrar en prisión tras el acuerdo suscrito entre la Generalitat, la fiscalía y su abogado defensor.

La última pata del consorcio, doble –con Acciona y con vehículo inversor propio–, es la familia Rodés, apellido fundamental de la burguesía catalana, primero con el padre, Leopoldo –factórum histórico de La Caixa, del grupo Godó y del mundo publicitario a través de Media Planning (hoy integrada en Havas), que controla las cuentas de muchos grandes anunciantes–, y ahora también con el hijo, Ferran, consejero de Acciona y accionista de referencia del diario 'Ara', el polo mediático surgido en 2010 para acompañar al proceso de "transición nacional" impulsado por Artur Mas, muy bien arropado por la Generalitat.

Además, el mismo año en que el Gobierno de CiU entregó la ATLL al consorcio participado por Rodés, el empresario fue aupado por Artur Mas a la presidencia de su consejo asesor para la sostenibilidad.

Rodés forma parte desde 2009 del consejo de Acciona, la empresa de referencia en el consorcio beneficiario de ATLL con el 51% de las acciones. Pero su empresa familiar de referencia, Acacia ISP SL, que gestiona valores e inversiones de la familia con unos activos de 71 millones de euros, también se integró en el consorcio ganador con una participación del 5%.

La estructura de este vehículo financiero familiar, gestionado por Gonzalo Rodés, es muy significativa del funcionamiento del capitalismo contemporáneo y de los vehículos inversores que utilizan las élites económicas (y, entre ellas, la catalana y española, sin demasiada distinción): la matriz se encuentra normalmente en países con una tributación fiscal muy favorable al capital, con leyes que facilitan la opacidad respecto a la propiedad real y con una gran industria local de 'boutiques' financieras especializadas en reducir la tributación de las multinacionales y de sus clientes ricos y en crear estructuras que deje sus apellidos lejos de cualquier foco.

El rastro se pierde muy rápidamente.

El caso de Acacia ISP SL es ilus-

trativo: esta empresa está domiciliada en Barcelona, pero la matriz global, según la información aportada al Registro Mercantil, es Aliada Investments BV. La coetilla "BV" identifica a los vehículos financieros de Holanda que se han convertido en una de las elecciones preferidas de los gestores acaudalados por su nulo impacto fiscal, con impuestos máximos del 1% y la posibilidad incluso de reducir a cero la factura. Todo en un país tan seguro como Holanda, en el corazón de la Unión Europea, y puerta de entrada, además, hacia los paraísos fiscales.

Según los datos de la Cámara de Comercio holandesa, Aliada Investments BV contaba en 2012 con activos de 33,1 millones de euros y con Alicia Rodés entre sus administradores. Y era el punto de partida de un largo y mareante viaje de conexiones societarias, según la información aportada en esta entidad: Aliada Investments BV es propiedad al 100% de ITPS Netherlands BV, que a su vez está controlada por BMD Management BV, que a su vez tiene como propietaria a Per Mare per Terras BV, empresa de divertidas resonancias catalanas, y a Manticore BV... Ni rastro sobre los propietarios reales: los administradores formales son profesionales de los boutiques financieros que operan en Holanda. En el caso de Per Mare Per Terras BV, un tal John Willekes Macdonald, técnicamente beneficiario también, en buena medida, de la mayor privatización de la historia de la Generalitat de Cataluña.

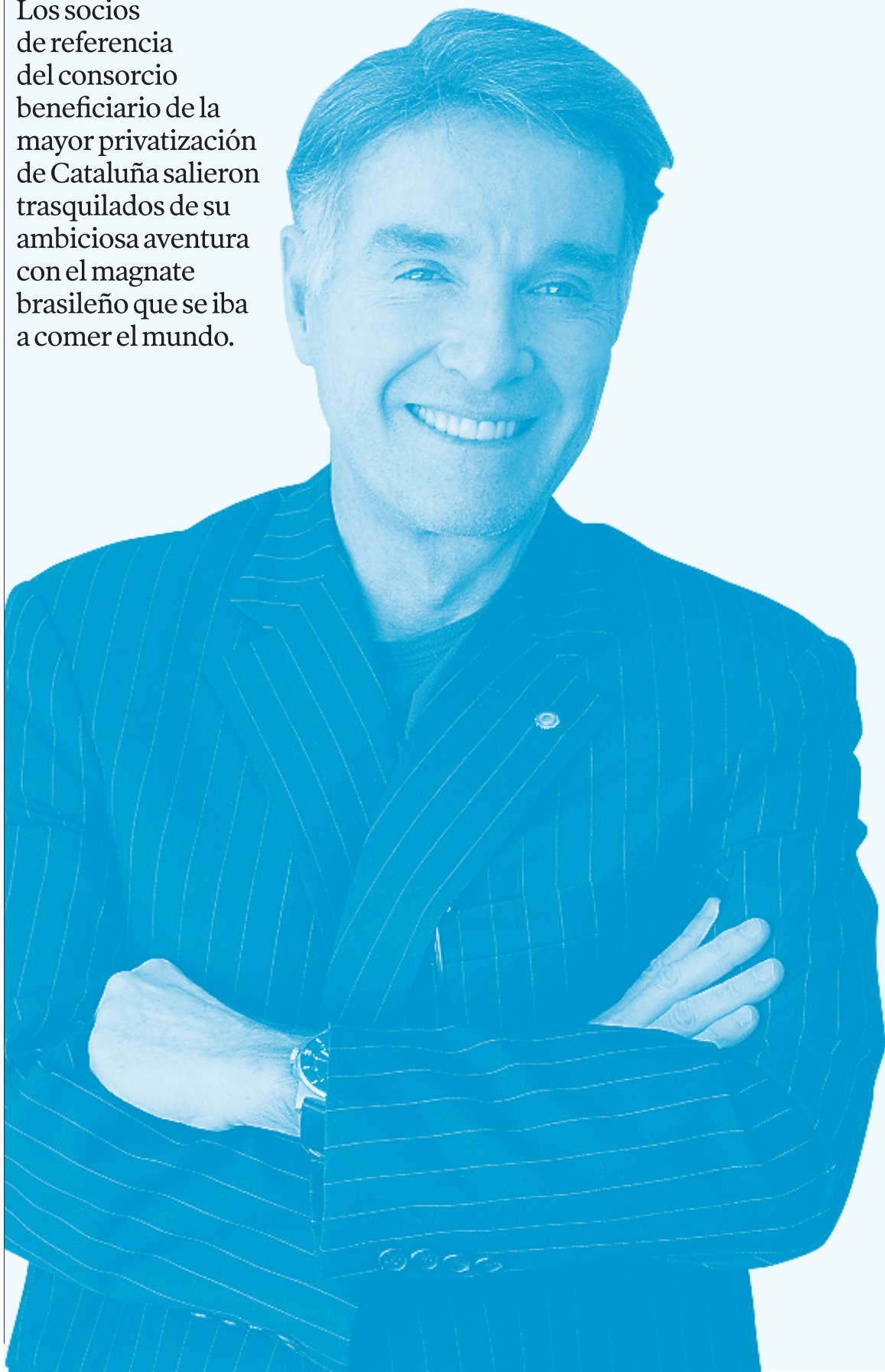
En realidad, el viaje societario puede ser infinito porque las ramificaciones empresariales lo son. Por ejemplo, solo ITPS Netherlands BV (involucrada en el consorcio que gestiona la ATLL en tanto que propietaria de Aliada Investments BV, que controla Acacia ISP SL) participa, según los datos de la Cámara de Comercio holandesa, en otras 108 empresas. De ellas, 91 son "BV".

La gran privatización de Mas ha sido anulada. Pero sus poderosos beneficiarios siguen disfrutándola. *



EIKE BATISTA ARGAMASA INESPERADA PARA LA ATLL

Los socios de referencia del consorcio beneficiario de la mayor privatización de Cataluña salieron trasquilados de su ambiciosa aventura con el magnate brasileño que se iba a comer el mundo.



Los dos principales socios del consorcio ganador de la privatización de Aigües Ter Llobregat (ATLL) –la española Acciona y el banco brasileño BTG Pactual, que suman el 90% de las participaciones– tenían en otoño de 2012 una pesadilla común, con nombre y apellido: Eike Batista.

El magnate brasileño, nacido en Minas Gerais en 1956, que supuestamente simbolizaba en sí mismo el auge imparable de Brasil, el genio empresarial que pisaba los talones al mexicano Carlos Slim como primer latinoamericano de la lista de multimillonarios de *Forbes*, se despeñó: la magia adquirió contornos de superchería y la caída –una de las más vertiginosas de la historia del capitalismo– amenazaba con abrir un boquete a sus socios estratégicos de referencia, entre los que se contaban BTG Pactual y, en menor medida, Acciona.

En este marco endiabrado, la privatización de ATLL promovida por el Gobierno de Artur Mas pasó a convertirse en agua bendita: una inversión absolutamente segura para una gestión aparentemente sencilla –ya rodaba sola, como un reloj, en tanto que empresa pública–, en régimen de monopolio, con clientes cautivos y un largo horizonte de años de aburrido y seguro negocio por delante: toda una bendición... si se hubiera hecho bien, claro.

El Gobierno de Mas necesitaba ingresos como fuera, mientras que Acciona y BTG Pactual necesitaban urgentemente un negocio seguro y estable que pudiera compensar en parte el desastre de Batista y su devastador impacto en sus respectivas cuentas de resultados. El influente broker financiero que les conectó sabía bien lo que hacía y, por supuesto, nada de ello tenía que ver necesariamente ni con la calidad del servicio del agua ni con los intereses de los ciudadanos de Cataluña, muy tensionados por otro “proceso”.

Acciona y BTG Pactual se habían pegado a la estrella ascendente brasileña casi como la gran oportunidad que se presenta una sola vez en la vida. Era como ver cumplido el sueño del negocio perpetuo e infinito al lado del genio que había empezado desde abajo –aunque ciertamente con muy buenas conexiones familiares, políticas y empresariales– buscando oportunidades en el negocio de la extracción del oro en la Amazonia y que, coincidiendo con el cambio de milenio y al calor de la burbuja de los precios de las materias primas, había construido un auténtico imperio empresarial. La base seguía siendo la minería, pero rápidamente se había diversificado con una apetitosa sopa de letras empresarial: bajo el pujante –al menos, en la fachada– Grupo EBX se agrupaban OGX (petróleo y gas), MPX (energía), LLX (logística), MMX (minería) y OSX (industria naval)–.

Acciona vio en el imperio de Batista una enorme pasarela para dar el salto a Brasil, el gran mercado emergente de América Latina, junto a esta especie de rey Midas local, que le adjudicó la construcción de Port Açu, el superastillero de Sao João de Barra proyectado como el principal puerto de América Latina. Y BTG Pactual aspiraba a subir de división estable-



Batista batió el récord mundial de destrucción de riqueza: 34.000 millones de dólares se evaporaron en un año

ciéndose como el banco de referencia para la principal fortuna de Brasil, que incluso había puesto fecha para superar a Slim –2015– como el hombre más rico de América Latina, paso previo, claro está, a alcanzar la cima mundial.

Pero las cosas no fueron exactamente como estaban planeadas.

El 26 de junio de 2012 el conglomerado empresarial de Batista tuvo que reconocer que la filial de extracción petrolera –OGX– había falseado los datos de producción de crudo. No se trataba de 20.000 barriles diarios, sino que la realidad sin edulcorante se limitaba a una cuarta parte: apenas 5.000.

Los inversores empezaron a desconfiar de todo el tinglado y el alud se desencadenó de inmediato iniciando una bola de nieve que se llevó por delante, literalmente, todo: la fortuna de Batista fue una de las más fulgurantes en construirse, pero la rapidez con que se desvaneció pulverizó todos los récords mundiales: a principios de 2012, *Forbes* lo situaba como séptima fortuna mundial con 34.000 millones de dólares, pero en julio de 2013 –apenas un año después de trascender los trucos de la petrolera OGX–, la riqueza estimada del magnate había caído ya a 200 millones (-99,4%). Y en septiembre de 2014 los cálculos de *Forbes* apuntaban hacia un patrimonio neto negativo de 1.000 millones; es decir: deudas.

El alud llegó también a los socios de referencia, claro está. El *crash* pilló a Acciona en el tramo final de construcción de Port Açu, con 400 millones invertidos y naturalmente sin cobrar; forzada a un largo e imprevisible litigio que hasta 2014 no empezó a dar algún fruto cuando un juez de Brasil ordenó el embargo de la empresa holandesa OSX Leasing, valorada en 100 millones, para afrontar la deuda con la empresa española. Por su parte, BTG Pactual no solo había prestado mucho dinero a Batista para consolidarse como su banco de referencia –era su segundo banco acreedor–, sino que se vio obligado a bajar a la arena como asesor financiero especial provisto de *cash* para ayudarle a salvar los muebles y aspirar con ello a recuperar parte de los créditos, un objetivo que muy pronto se reveló quimérico.

Eso sí: los trasquilados de Batista pudieron encontrar pronto consuelo en una entidad menos pretenciosa pero muy solvente llamada ATLL. Otra promesa de negocio redondo. Y esta vez con el apoyo –da igual si llueve, truene o nieve– de un gobierno europeo auténticamente comprometido con los empresarios y dispuesto incluso a mirar hacia otro lado cada vez que los tribunales ponen pegas. *